Balaton 295



ÁLTALÁNOS LEÍRÁS

A közkedvelt és sikeres Balaton széria legújabb, a Vega Yachtpsort által fejlesztett modellje.

A nemzetközi, modern hajóépítés eddig elért technikai megoldásai és új technológiái megtalálhatók a Balaton 295-ben.

Gyors és rendkívül biztonságos hajó, családias kényelemmel.

Praktikus fedélzeti kialakításainak köszönhetően, egy személy által is könnyen vezethető, jól manőverezhető.

Szalon, achter- és orrkajüt, fürdőszoba - WC, felszerelt konyha, állómagasság

Többféle szalonelrendezés, hat fekvőhely, party-asztal, opcionális navigációs pult

High-tech fedélzeti szerelvények, túra, vagy versenyrudazat, modern vitorlázat

Tágas cockpit, választható kör- ill. rúdkormány

Kéthengeres, beépített dieselmotor

EU szabványoknak megfelelő, tengerre is alkalmas vitorlás.

Balatonra optimalizált változat, kimagasló ár-érték arány

TECHNIKAI ADATOK

Hosszúság	8.90 m
Szélesség	2.99 m
Merülés	1.45 m
Árboc magasság	11.70 m
Vitorlafelület	51.9 m^2 (génuával)
Súly	2980 kg
Tőkesúly	1165 kg

BELSŐ KIKÉPZÉS

Ajtóval szeparálható orrkajüt, achterkajüt
Folyóvizes mosogatóval ellátott konyhapult, ajtóval felszerelt alsó és felső rakodó terekkel
Tengeri szabvány szerinti vorstag lekötési, ill. vantni bekötési pontok, erősített rögzítésű árboc szerelvények
A hajótest **ALSTROM,** finn üvegpaplanból és rowing-szövetből, **VIANOVA,** osztrák gél felhasználásával készül.
6 fekvőhely kárpitozott ágybetétekkel (2 az orrkajütben, 2 az achterkajütben, 2 a szalonrészben)
Oldalfalak szőnyeg-kárpit borítással
Mahagóni beépítés tömör fa és vízzáró rétegelt lemez felhasználásával, két komponenses **MiLESi** lakkrendszerrel kezelve
Kiemelhető bejárati lépcső a motortér előtt
Szimmetrikus szalonelrendezés, lecsukható asztallal, háttámlás ágyakkal
Folyóvizes mosdó, vízöblítéses WC



LATERÁLFELÜLET

Bulbás tőkesúly
Nagy felületű kormánylapát
Stabil dőléspont



FEDÉLZETI KÉNYELEM, BIZTONSÁG

Orrkorlát
Farkorlát pár
Oldalkorlát reling bowden-nel
Munkatérbe levezetett mozgókötélzet
Cockpit rakodó tér topcoat-ozva
Acél orr- és farbikák
Fedélzeti kapaszkodók
MOONLIGHT deck, és achter ablakok (füstszínű)
Fürdőlépcső

DECK-SZERELVÉNYEK, FEDÉLZETI KIALAKíTÁSOK

EASY-LOCK fall stopperek (2x3-as)

HARKEN kötélfogós fock csörlők

Tűgörgős **VIADANA** schott áttétel

MARLOW Dynema felhúzó kötelek

Tönkcsöves kormánymű, saválló acél kormányrúddal

VITORLÁZAT

110%-os orrvitorla 18,36m^2 (7/8-os)

Fővitorla reff-sorral, csúszó kocsival 25,20 m^2

ELEKTROMOS RENDSZER

2 db. 12 V-os 80 Amph-s **EXCIDE** akkumulátorról külön ellátott motor önindító, illetve kajüt és navigációs fények, belső fogyasztók.

Központi kapcsolótábla, LED visszajelzéssel, bővítési lehetőséggel

12 V-os szivargyújtó csatlakozó telefonhoz, laptop-hoz

Szeparáltan működtethető pozíció- és árbocfények

FLOWJET nyomásérzékelős szivattyú, zárt vízrendszerrel

RUDAZAT

11, 7 m-es ovál profil árboc 7/8-os állókötélzet, 6mm-es saválló bowdenből

Nyolcszög profilú, könnyített baum rúd, központi reffelő rendszer előkészítéssel

MOTOR

Két hengeres, beépített, diesel motor (**VETUS** 13 HP)

Egyenes tengelykihajtás, 40 literes üzemanyagtank, kapcsolótábla, szerelvények

Extra felszerelések

Fedélzeti komfort

Beülős farkorlát mahagóni betéttel (2 db.)
Horgonyos orrbelépő mahagóni fabetéttel
Reling korlát két soros

Műszerek, elektronika, elektromosság

Raymarine log és echolot (mélység-sebességmérő)
Pioneer CD-rádió két hangfallal, beépítő készlettel

Beépített akkumulátortöltő
Parti 220V-os csatlakozó aljzat (süllyesztett kivitel)
Parti 220V-os csatlakozó, dugasz és vezeték

Kajüt

Isotherm hűtőszekrény tartozékaival, beépítve

Deckszerelvények

Harken deck-csörlők 2 db
Lazy Jack (main dropp) rendszerű vitorlatakaró rendszer
Merev forstag fockrollerrel Plastimo
Körkormány bőrbevonattal, kormányoszlop Solimar
140%-os Litkey Sails Genua**, fock helyett (felár)**
Kormányállás persening
Bimini top

Tárolás, algagátlás, karbantartás

3 réteges International algagátló rendszer
Ozmózis védelem International Tar Epoxy